



俯瞰三星桥。



三星桥周边环境。

三星桥：

虹桥三版跨烟波 一弓横卧晚天高

□融媒体中心记者曾 常文/图



重修三星桥碑序拓片。 图片来源于网络

清光绪三年(1877年)农历五月的一天,花田乡过路潭人山人海,共同庆祝一项工程的完工。守望数百年的花田人民终于实现了心中的梦想,建成了过路潭桥。

地当孔道 急湍深潭累行者

花田乡何家岩村的过路潭,花田河穿流而过,两岸山势陡峭。历史上,这里曾是酉阳城区通往西酉宜居、苍岭、龚滩等地的交通要道。然而,就是这样重要的交通要冲,“两岸皆崇山峻岭,其下有急湍深潭,过涉者每遭灭顶之凶。”

早在清道光年间,当地乡绅刘国明曾修建一座木板桥,然而不到三十年,因山洪暴发,河水陡涨,桥被冲毁。此后,小坝乡绅周德鸿打算改建石拱桥,但建到一半,因建设难度大而不得不放弃。清咸丰年间,又有乡绅谢春田打算在周德鸿的基础上继续建成桥梁,但均未能成功。因此,往来行人“咸临流而叹,至崖而返。”

无桥通行,反而给当地百姓创造了“就业”机会。往来携带行李、货物的商贾面对过路潭的急湍深潭,往往不敢涉险过河,只得雇佣当地百姓搬运货物、牵引过河,不少当地人 also 以此为业。但也有不少人借此机会“劫掠”财物。在搬运货物过河时,他们假装滑倒,连人带货一齐“跌”入河中,随即潜入河道下方。雇

佣者以为人被淹死,为躲避“人命官司”,也不敢去索赔货物。

知州接力 全力筹措始兴工

鉴于“过涉者每遭灭顶之凶”,往来行人不便,加上在此劫掠的不法分子较多。清光绪元年(1875年)十月,以五品军功李逢源、老龙村贡生冉隆纪、小坝冯文恕等为首的吏员乡绅,共同上书以知府銜暂代酉阳直隶州知州的周锡龄,请求倡募钱款。到任不久的周锡龄立即召集冯世瀛、冉隆纪、冯文恕等人了解情况。听说过路潭的种种情形后,他随即命冉隆纪与冯文恕负责建桥事宜。

冉隆纪和冯文恕接到任务后,没有立即施工,而是先仔细研究了前几次建桥失败的原因,并多次考察了过路潭的水深、流速、山势、地质等信息,切实掌握了第一手资料。经过缜密的勘察比较,并吸取酉阳以往造桥选址的经验,冉隆纪与冯文恕重新选择了桥址。与此同时,他们又召集花田齐家、何家,小坝周家三大家族以及社会上的热心人士开会募集资金,招募工匠,开采石头,最终募集到钱款2000余串。

由于工程艰巨,单是筹备就用了将近一年的时间。其间,有的人害怕工程艰巨而退缩,有的人议论纷纷,散布官绅借建桥敛财的谣言,但这一切都没有动摇州府建桥的决心。包括新上任的酉阳知州马玉堂、



翠竹掩映三星桥。

姚文浚,都极力促成桥的修建。

光绪二年(1876年)底,过路潭桥的主体修建工程正式动工。

玉汝于成 一弓横卧名三星

由于前期准备充分,经过半年的施工,光绪三年农历五月中旬,长16.9米、宽7.1米、高14.5米、跨度15.2米的过路潭桥正式竣工。据当地老人回忆,过路潭桥为两层廊桥。下层设商铺,供往来行人打尖、休息;二层阁楼上建观音阁,同时桥的两端各竖立一对石耗子、石狮子,桥下悬挂三把“斩龙剑”。

从1875年农历十月上报,到1877年农历五月竣工,虽然经历

了将近三年时间,但实际修桥只用了半年。为纪念对该项工程给予支持的知州周锡龄、马玉堂、姚文浚,建桥的绅民将过路潭桥命名为“三星桥”。同时,负责工程的冉隆纪也写下了《重修三星桥碑序》。

上世纪70年代末,酉阳县城至花田的公路修通后,三星桥又成为公路桥,是我县县乡主干道上最大的建于清代的公路桥。2017年,当地党委、政府考虑到三星桥历史悠久,具有十分重要的文物价值,于是在三星桥旁新建了一座新的公路桥。历经140年风雨沧桑的三星桥,终于卸下了历史重任,化为酉阳桥梁史上重要的脚注!

三星桥近景。



三星桥与新的公路桥。