



酉州城事



酉阳发布



酉阳手机台

奋力谱写中国式现代化酉阳新篇章

5月22日,《经济参考报》以《从“共”字看乡村振兴之路》为题,解码共富乡村建设的重庆“酉阳改革”,并同步发表调研手记《向改革要动力 向共富要合力》。现全文转载,以飨读者。

从“共”字看乡村振兴之路——解码共富乡村建设的重庆“酉阳改革”

□经济参考报记者宋振远 张桂林 伍鲲鹏

振兴乡村,富民为本。这是各地推进中国式农业农村现代化的一道必答题。

记者近期深入重庆武陵山区,探访全国乡村振兴重点帮扶县——酉阳土家族苗族自治县,被这里变“要我振兴”为“我要振兴”的改革实践深深吸引。

近年来,酉阳聚焦一个“共”字,以农民为主体,以政策集成创新为支撑,以社会组织和市场赋能为助力,盘活乡村资源,推

动产业融合,最大限度带动农民创业创富,蹚出一条“自己的发展自己干、自己的资源自己赚”的共富乡村之路。

共建:农民唱主角,叫响“我要振兴”

站在崖壁上遥望何家岩村,层层叠叠的梯田蔓延开去,环绕着木屋青瓦的古寨。徜徉在明清风格的旧居间,经营咖啡馆的店主李梦娜说:“想都不敢想,不到两年时间,原本破败的村寨成了‘打卡地’。”

何家岩是酉阳探索共富乡

村建设的一个缩影。这座拥有万亩梯田的“贡米之乡”,过去少人问津,村民大多外出务工。

改变,始于2021年。全县在这里开展共富乡村建设改革试点,以农民为主体组建共富乡村合作社。村民以闲置房屋和土地量化折价入股成为社员,通过整合村庄资源、惠农资金等要素,投资改造村庄,发展农旅融合产业,社员参与决策、建设、运营和利益分配,实现全过程受益。

面对改革发展新机遇,何家岩村60多位村民自发写下决心书,承诺从“要我振兴”向“我要振兴”转变。从浙江辞工

回家的何飞,被推选为何家岩乡村旅游股份合作社的理事,主要负责基建、后勤维修等工作。“时代给了好机会,政府出了好政策,我们就要用双手创造好生活。”

民房变客房、粮仓变书院、旧棚舍变咖啡厅……在共富乡村合作社“操盘”下,何家岩融通各类资金850多万元组建资金池,激活“沉睡”的村庄。2023年,何家岩所在的花田梯田被评为国家4A级旅游景区,接待游客8万多人次,年收入超过400万元。

(下转第四版)

一段时间以来,部分地方在落实乡村振兴战略时,“等靠要”思想较重,内在动力偏弱,农民参与积极性不足,“重优惠、轻改革”问题突出,急需实现由“要我振兴”向“我要振兴”转变。

加快乡村振兴,既是发展命题,也是改革命题。酉阳共富乡村建设的改革实践显示,实施乡村振兴战略,必须向改革要动力、向创新要潜力、向共富要合力。向改革创新要动力,要求切

调研手记:

向改革要动力 向共富要合力

□宋振远

实深化农村土地、乡村治理、联农带农、收入分配等体制机制改革,着力打通束缚乡村振兴发展的堵点卡点,创新乡村资源配置方式,提高政策资源使用效率,

引导各类先进生产要素向发展新质生产力流动,让创新创造在乡村源源不断涌现出来。

向增收共富要合力,必须尊重农民主体地位和首创精神,聚

焦缩小城乡发展和收入差距,重构新发展模式,着力改善农民收入结构,持续增加农民财产性收入比重。

“酉阳实践”证明,只有立足让农民成为乡村振兴的主角,立足把农民作为最大受益主体,不断破解农村生产力和生产关系的内在矛盾,协同“看不见的手”和“看得见的手”,打出有效“组合拳”,才能实现产业增效益、农民增收益、集体增实力。(来源:《经济参考报》)

本报讯(融媒体中心记者唐宇)5月22日下午,国铁集团专家组来到我县,对渝湘高铁(黔江至湖南吉首段)进行现场踏勘,就高铁线路走向和站点设置等问题与我县深入交流。此次现场踏勘后,专家组还将在黔江区进行预可研报告评审。这意味着这一铁路进入实质推动阶段,距离正式动工建设又近了一步,酉阳86万各族儿女期盼多年的“高铁梦”即将照进现实。

渝湘高铁(黔江至湖南吉首段)是国家“八横八纵”高铁网厦渝通道重要组成部分,已于2021

年底纳入《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》和《“十四五”铁路发展规划》,2022年9月国铁集团开展勘察设计招标,从国家层面正式启动项目前期工作。今年,该项目纳入重庆市级重大项目清单,并被国家发改委纳入年度重点推进铁路项目清单,

支持项目年内开工建设。

据介绍,渝湘高铁(黔江至湖南吉首段)是一条以服务长途客流为主,兼顾城际和旅游客流的客运专线铁路,全长约210公里,其中,重庆境内约151公里,设计时速350公里/小时。该铁路建成后,对破除武陵山区交通

瓶颈、构建内联外畅骨干通道体系,完善成渝地区双城经济圈至粤港澳大湾区高铁通道格局,助推西部陆海新通道建设,推动沿线重点景区“串珠成链”、推进县域新型城镇化建设,带动民族地区、革命老区共同繁荣进步具有重要意义。

渝湘复线高速公路全线路基基本贯通

5月22日,渝湘复线高速公路(彭西段)铜西互通施工现场,建设者们抢抓工期进行路面沥青摊铺作业。渝湘复线高速公路是西部陆海新通道东线的重要组成部分,目前全线已有136座桥梁、60座隧道接贯通,280公里路基基本贯通。

融媒体中心记者段成军摄



县政协召开党组理论学习中心组(扩大)2024年第4次集中学习会议

本报讯(融媒体中心记者高绍军)5月21日,县政协党组书记、主席代成瑶主持召开县政协党组理论学习中心组(扩大)2024年第4次集中学习会议。县政协副主席田跃明、陈新宪、冉隆仲、田相等县政协党组理论学习中心组成员参加会议。

会议集中传达学习了习近平总书记在新时代推动西部大开发座谈会、视察重庆的重要讲话重要指示精神和视察陆军军医大学时的重要讲话精神;传达了近期全市领导干部会议、县委常委会扩大会议精神;组织学习了《中国共产党纪律处分条例》部分章节。

会上,部分党组成员围绕所学内容和自身工作实际作了中心发言和交流发言。



5月21日晚,2024年成渝地区双城经济圈篮球对抗赛暨中国酉阳武陵山片区“酉阳茶油”杯篮球邀请赛在县体育馆开赛。

特约通讯员陈碧生摄

酉州古城步行街入选重庆最美街区

本报讯(融媒体中心记者赵舒婷)5月22日,2023“发现重庆之美”调查推选活动颁奖典礼暨2024“发现重庆之美”品牌提升行动启动仪式在重庆园博园举行。

重庆最美街区、重庆最美桥下空间、重庆最美小微停车场、重庆最美山城绿道、重庆最美口袋公园、重庆最美垃圾分类小区、重庆最美“劳动者港湾”、重庆最美“门前三包”示范路段八大奖项一一揭晓。我县酉州古城步行街入选重庆最美街区。

酉州古城步行街位于桃花源景区,始建于明洪武年间。2010年入城公路改造后,我县以“民族映像、文化缩影”为主题,在古城故址和319国道废弃的公路上重建起了这条全长1.3公里、集土家族苗族建筑和民俗风情于一体的民族风情街。古城共有40栋仿古建筑和2座仿古城楼,总建筑面积5万平方米,既是桃花源国家5A级旅游景区的重要组成部分,也是游人领略武陵山土家族苗族文化的窗口,更是一座展示土家族建筑、历史、民俗、文化的“博物馆”。

多地气温今年首破30℃

市民迎接初夏热浪

本报讯(融媒体中心记者喻琳)随着夏日脚步的渐近,我县多地气温昨日(5月23日)首次突破30℃。据气象部门预测,受降雨影响,未来几天我县气温将有所回落,市民需关注天气变化,合理增减衣物和安排出行。

据气象部门监测数据显示,我县这两日气温较往年同期气温有所偏高。气象部门分析,这主要是由于近期受到暖湿气流的影响,加之天气晴朗、日照充足,导致气温迅速上升。

在县城的街头巷尾,市民们纷纷感受到了初夏的气息。市民们或身着短袖,或手持遮阳伞、戴着遮阳帽,给这座城市增添了几分夏日的色彩。

气象部门提醒广大市民,要关注天气信息,合理安排出行时间,避免在中午时段长时间暴露在阳光下。同时,要保持室内空气流通,适当增加水分摄入,做好防暑防晒工作。

气温的变化也给农业生产带来了一定的影响。农业部门提醒广大农民朋友,要根据天气变化及时调整农作物种植计划,做好田间管理工作,确保农作物正常生长,保障农业生产的安全与稳定。